

Defensie Materieel Organisatie

CMS Asset Management heeft de Defensie Materieel Organisatie (DMO) te Den Haag ondersteuning gegeven in het optimaliseren en analyseren van onderhoudsconcepten voor het operationele materieel. DMO heeft deze ondersteuning gekregen door middel van de aanschaf van de Asset Management Power Suite en enkele pragmatische applicatietrainingen van CMS Asset Management.

De afdeling Integrated Logistic Support binnen DMO is een centrale staforganisatie die de operationele krijgsmacht ondersteunt met advies ten aanzien van het instandhoudingproces van het materieel. Dit advies richt zich voornamelijk op:

- Engineeringeisen nieuwbouwprojecten;
- Analyse onderhoudsstrategieën;
- Normen stellen voor onderhoudstaken en middelen.

Analyseren van onderhoudsstrategieën Men is op allerlei terreinen binnen defensie aan het kijken naar een reductie van de totale Life Cycle Costs (LCC) van het materieel, waarbij de huidige beschikbaarheid niet in gevaar komt. De afdeling ILS krijgt daarnaast in toenemende mate vragen over het preventief onderhoudsprogramma zoals: "Een schip dat nu in Nederland vaart willen we naar een tropisch gebied sturen. Wat betekent dit voor het onderhoud?"

ILS zocht een tool om een goed onderbouwd antwoord te kunnen geven op deze vraag en heeft dat middels Power Suite gevonden.



De Defensie Materieel Organisatie (DMO) is verantwoordelijk voor het defensiematerieel: van de aankoop en het groot onderhoud tot en met de afstoting. Ook zorgt de DMO voor het interne materieelbeleid. De DMO bestaat uit burgers en militairen afkomstig van de marine, landmacht, luchtmacht en marechaussee.



Dennis van der Plas, Adj. Hoofd Sectie Integrated Logistic Support (ILS) over de keuze voor CMS Asset Management en Power Suite: "Wat Power Suite uniek maakt is de flexibiliteit die je hebt als gebruiker. Je kunt zelf de analyseknoppen inrichten waar je aan wilt draaien. En middels de rapportage kun je zelfstandig de gewenste rapport lay-out eruit halen. Daarnaast hebben we voor CMS gekozen vanwege de solide indruk die zij maken en de ruime ervaring die het bedrijf heeft binnen de non-profit sector."



Power Suite aanpassen aan specifieke vraag

In Power Suite zijn voor defensie de onderstaande regelknoppen aangemaakt:

- Aantal vaardagen;
- Havendagen buitenland;
- Havendagen binnenland.

Vervolgens is er een standaard situatie vergeleken met een 'What-If' situatie. Hierbij zijn de afzonderlijke technische installaties voorzien van de specifieke waarden om zo het faalgedrag te bepalen.



Introductie Power Suite binnen de organisatie Als eerste is er een gebruikerscursus van twee dagen gegeven aan zes medewerkers van ILS. Hierbij is ingegaan op het maken van een boomstructuur, onderhoudsregels en het uitvoeren van een risico-analyse. Daarna is de methodiek van RCM verder toegelicht en toegepast op enkele vertrouwde objecten van de organisatie.

Rob Heutinck (consultant) zegt hierover: "De deelnemers aan de cursus waren enthousiast en er was veel interne kennis van asset management, die men goed kon vertalen naar de praktijksituatie."

Analyse case verhouding vaardagen en onderhoud In een beheerdercursus Power Suite is er verder ingegaan op de theorie onderhoudsmanagement en de mogelijkheden van Power Suite. Zo kwamen, naast een verdere diepgang in de analyse-methodieken, ook onderwerpen aan bod zoals tabellenstructuur, data uploaden/downloaden en rapportages definiëren.

Vervolgens is er ingezoomd op een bestaande vraag binnen defensie: "Een M-fregat moet meer worden ingezet. Wat moet er gebeuren met het onderhoudsconcept?" Om deze vraag te beantwoorden is vervolgens het faalgedrag bekeken van de diverse installaties (motoren, koelwater, airconditioning). Hierbij bleek dat er een groot verschil was tussen de installaties, in de vorm van de verhouding tussen de faalkans en de gebruiksintensiteit. Vervolgens is dit faalgedrag vertaald naar een stressfactor per installatie. Hierdoor was het mogelijk om via Power Suite de verschillende onderhoudsconcepten door te rekenen bij de verschillende gebruiksintensiteitsscenario's.

Resultaat Middels de invoering van Power Suite heeft ILS inzicht gekregen in het mechanisme van de gebruiksintensiteit versus onderhoudsconcepten. ILS wil het komende jaar alle type schepen van de krijgsmacht in Power Suite invoeren om zo de configuratie en alle onderhoudsregels goed inzichtelijk te hebben en analyses te kunnen uitvoeren ten aanzien van de gebruiksintensiteit. Hierdoor moet ILS de defensie steeds scherper kunnen adviseren ten aanzien van het onderhoudsconcept, voorraadbeheer en benodigde bemanningseisen ten behoeve van de instandhoudsfunctie.