

Risicogestuurd wegbeheer voor gemeente Dordrecht

Het Nederlandse wegennet veroudert, het verkeer neemt toe en het budget neemt af. Hoe kunnen we een optimaal onderhoudsprogramma opstellen waarbij de risico's bekend en beheersbaar zijn, binnen een beperkt onderhoudsbudget? CMS Asset Management hielp de gemeente Dordrecht bij de invoering van asset management. De gemeente kent nu de risico's van haar wegennet en kan gericht keuzes maken in de meerjarenbegroting, met een financiële onderbouwing voor de gemeenteraad.

Verantwoordelijk. Voor provincies en gemeenten is het van groot belang dat hun assets, zoals openbare wegen, in orde zijn. Op grond van het Burgerlijk Wetboek kunnen wegbeheerders aansprakelijk worden gesteld voor schade die iemand lijdt door gebreken aan de weg. Dat blijkt ook uit de toegekende claim van een fataal motorongeluk in 2012. Hoe kun je binnen een beperkt budget toch zorgen voor assets die beschikbaar, bruikbaar en veilig zijn? Asset management is het antwoord op deze vraag.

De assets van de gemeente Dordrecht

De assets op het gebied van het wegennet van de gemeente Dordrecht omvatten de totale buitenruimte van de gemeente, met uitzondering van de N3/A16.

Dat houdt onder andere in:

- 5,3 miljoen m² verharding (wegdek, trottoirs, fietspaden).
- 3500 verschillende wegvakken.



“Buiten gebaande paden kijken, geeft nieuwe inzichten.”

Waarom koos de gemeente

Dordrecht voor CMS?

Hans van Leeuwen: "Een collega volgde de CMS-cursus 'Onderhoudsconcepten RCM' en was enthousiast. Daarom vroegen wij CMS om een risicoanalyse. De samenwerking met Koen Langenhuijsen van CMS vond ik leuk en leerzaam. We keken allebei op een andere manier naar de problematiek en dat maakt de oplossing beter. We hebben samen echt iets nieuws in gemeenteland neergezet."

Koen Langenhuijsen is trots op het resultaat. "Door de nieuwe systematiek worden de risico's van de gebreken in het wegennet expliciet gemaakt. Dit zegt een gemeenteraad, college van B&W en directieraad veel meer dan de technische toestand van een weg."



Verouderd wegennet Dordrecht. Een groot deel van de wegen in de gemeente Dordrecht stamt uit de jaren 70 en 80. Het einde van hun theoretische levensduur is in zicht. Hans van Leeuwen, beleidsadviseur wegen bij Stadsbeheer Dordrecht, vertelt. "Uit onze Wegennota bleek dat we een achterstand hebben in onderhoud van ons wegennet, terwijl ons budget ontoereikend is om de gebreken te herstellen. De gemeenteraad vroeg ons naar de risico's ervan."

Van techniek naar risico. Dordrecht werkt met de CROW-systematiek. In de CROW zijn conditierichtlijnen opgenomen waaraan wegen moeten voldoen. Overschrijding van de richtlijn betekent dat onderhoud moet worden uitgevoerd. Maar wat zijn de risico's als je de richtlijn overschrijdt? Wat kost het (extra) als het onderhoud wordt uitgesteld? Kunnen we geplande onderhoudsmaatregelen prioriteren op basis van risico? De gemeente vroeg CMS om te helpen.

Van CROW naar risicogestuurd wegbeheer. Van Leeuwen: "Asset management bleek het antwoord op onze vragen. Samen met CMS-consultant Koen Langenhuijsen brachten we de risico's van de gebreken in het wegdek van onze totale buitenruimte in kaart. We keken niet alleen naar de techniek, zoals de conditie van de scheur in het wegdek. Dankzij CMS keken we juist ook naar de risico's ervan. Dat is nieuw voor de infrastructuur in gemeenteland, echt nieuw. En de gemeenteraad is positief. We hebben eigenlijk de CROW-wegsystematiek uitgebreid met asset management. Dat hebben we samen gepresenteerd bij het landelijk platform CROW, een onafhankelijke kennisorganisatie."

Interesse? Wilt u weten wat risicoanalyses en asset management voor uw organisatie kunnen opleveren? Of bent u benieuwd wat CMS Asset Management voor u kan betekenen? Neem geheel vrijblijvend contact op met Luc de Laat, ldlaat@cmsam.nl of 073 - 648 05 63. Op onze website vindt u meer informatie over asset management bij gemeenten en provincies: www.cmsam.nl